



مانور عملیات زمستانی در فرودگاه بین المللی مهرآباد

تحریریه خبر- با توجه به فرارسیدن فصل سرما و به منظور هماهنگی و آمادگی کارکنان بخش های مختلف و تست عملکرد ماشین آلات و تجهیزات درمواجهه با پدیده برف و یخ زدگی سطوح پروازی و بدنه هواپیماها بزرگترین مانور برف اروپا فرودگاهی در مهرآباد برگزار می گردد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری تهران، در راستای آماده سازی تجهیزات فرودگاهی و آمادگی پرسنل برای مقابله با برف و یخبندان، مانور برف اروپا در فرودگاه بین المللی مهرآباد در 2 آبان ماه با حضور حاجی بیگی مدیرکل آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما و نمایندگان دفتر مقررات فرودگاهی و همچنین اداره کل تسهیلات و تجهیزات فرودگاهی و صفی نیا مدیرکل فرودگاه مهرآباد و معاونین و کلیه دست اندرکاران عملیات زمستانی با حضور سه سه شرکت هندلینگ کننده ایران ایر ، همراه کوشا کیش و سامان به منظور کسب آمادگی لازم در شرایط بحرانی جهت پاک سازی و یخ زدگی از سطوح پروازی به هنگام بارش نزولات جوی برگزار گردید.

حمید حاجی بیگی مدیرکل آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در این مانور گفت: هدف از مانور امروز، ارزیابی میزان آمادگی نیروی انسانی و همچنین تجهیزات عملیات زمستانی در مهرآباد انجام گردید و این فرودگاه از آمادگی کامل برای فصل زمستان برخوردار است. صفی نیا در ادامه گفت: انجام این مانور به منظور هماهنگی سایر ارگانهای مرتبط و اینکه بتوانیم بصورت نمادین با بکارگیری همه امکانات موجود در خصوص ارائه خدمات بهتر جهت ایمن سازی پروازها و جلوگیری از تأخیرات احتمالی را تعریف نمود .

وی خاطرنشان کرد که فرودگاه مهرآباد در راستای هماهنگی بهره برداران فرودگاهی، شرکت های هواپیمایی و همچنین شرکتهای هندلینگ کننده، در کمیته های تسهیلاتی و همچنین کمیته عملیات زمستانی با شرکت های مرتبط دستورالعملهای زمستانی فرودگاه را اعلام و به صورت مکتوب به همه ارگانها ارسال نموده است. و برگزاری مانور عملیات زمستانی که منجر به ایجاد همدلی و هماهنگی در راستای انجام بهینه کارها در زمان بحران و شرایط خاص و هماهنگی نهایی بین کلیه اعضای کمیته عملیات زمستانی انجام می گیرد در نهایت هماهنگی نهایی برای استقبال از پروازهای زمستانی می باشد .

مدیر کل گفت : با توجه به حجم پروازهای فرودگاه مهرآباد و عملیاتی نمودن سطوح پروازی فرودگاه در کمترین زمان ممکن ، تاکید بر استفاده از امکانات مناسب ایمنی و قواعد تعیین شده در این خصوص را متذکر شدو با آمادگی کامل از لحاظ نیروی انسانی و امکانات و تجهیزات زمستانی به استقبال فصل زمستان می رود و با برگزاری مانور زمستانی و برنامه ریزی مدون کلیه تجهیزات، امکانات و کاستی ها را شناسایی و در جهت برطرف ساختن آنها اقدام نموده است. و امروز با برگزاری مانور عملیات زمستانی در حقیقت یک چک لیست میدانی در خصوص عملیات اجرایی زمستانی به انجام می رسد . در فرودگاه بین المللی مهر آباد سه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ، سامان و همراه کوشا عملیات هندلینگ پروازها منجمله De/Anti ICE هواپیما ها را انجام می دهند که در این مانور تجهیزات مربوطه را در اپرون شرقی ، موقعیت استند های 116، 118 ، 120 مستقر نموده و هر یک از این شرکتها توسط یکی از خودروهایی خود به انجام آزمایشی De/Anti ICE اقدام نمودند.

صفی نیا گفت مانور با 11 دستگاه برف روب ، 2 دستگاه برف خور ، 2 دستگاه اوره پاش ، 2 دستگاه لودر و 1 دستگاه پاترول فرماندهی شروع واز داخل پارکینگ شرقی وارد تاکسی وی A شده واز تاکسیوی A2 وارد باند 29 راست شدند واز تاکسی وی A3 خارج شدند و همچنین در موقعیت استند های 118 و 116 و همچنین 120 عملیات یخ زدایی از ناوگان هواپیمایی به صورت نمادین انجام و مانور برفروبی به تناسب ماموریت های تعریف شده مورد ارزیابی قرار گرفت و نقاط ضعف و قوت به عوامل اجرایی یادآوری شد. و در پایان برای انجام عملیاتی موفق در زمان بارش از همگان تشکر و قدردانی نمود .

انتهای پیام/