



پیگیری وضعیت دوربین‌های پایش ترافیکی و ایمن سازی نقاط حادثه خیز در تهران

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران بر ضرورت پیگیری مستمر وضعیت دوربین‌های پایش ترافیکی و تسریع در رفع و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز در سطح شهر و محورهای پیرامونی تهران تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری تهران، سعید بشیری در جلسه شورای ترافیک شهرستان تهران که با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک دفتر فنی استانداری، مدیران مناطق هفت گانه فرمانداری، مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری، مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری، مدیران دادگستری کل استان و دادستانی تهران در سالن جلسات شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران برگزار شد، با اشاره به گزارش‌های ارائه شده در این نشست اظهار کرد: وضعیت دوربین‌های پایش ترافیکی سطح شهر و آخرین اقدامات انجام شده در این حوزه باید به صورت مستمر رصد و پیگیری شود.

وی افزود: همچنین آخرین وضعیت نقاط حادثه خیز و نتایج تحلیل تصادفات و نقاط پرتصادف شهر تهران بررسی شد تا بر اساس این ارزیابی‌ها، اقدامات مؤثر برای کاهش حوادث ترافیکی و ارتقای ایمنی معابر دنبال شود.

بشیری با تأکید بر تسریع در رفع نقاط حادثه خیز گفت: بخش قابل توجهی از این نقاط اصلاح شده است، اما نقاط باقی مانده باید با سرعت بیشتری تعیین تکلیف شده و اقدامات مربوط به اصلاح هندسی و ایمن سازی آنها در اولویت قرار گیرد.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران همچنین با اشاره به موضوع ساماندهی موتورسیکلت‌ها در سطح شهر اظهار کرد: دستگاه‌های مرتبط باید گزارش‌های خود را در این زمینه ارائه و جمع‌بندی کنند و طرح پیشنهادی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برای ساماندهی موتورسیکلت‌ها در جلسه آینده شورای ترافیک ارائه شود.

وی با اشاره به گزارش‌های ارائه شده از سوی راهداری و پلیس راه درباره وضعیت دوربین‌ها و نقاط حادثه خیز در محورهای برون شهری و پیرامون تهران، خاطرنشان کرد: رصد مستمر وضعیت تصادفات، شناسایی نقاط پرتصادف و پیگیری اقدامات اصلاحی و ایمن سازی، از محورهای مهم شورای ترافیک شهرستان تهران است و دستگاه‌های مسئول باید این موضوعات را با جدیت دنبال کنند.

در پایان این جلسه، اعضای شورای ترافیک شهرستان تهران از مرکز پایش و کنترل ترافیک شهرداری تهران بازدید کردند و از نزدیک در جریان نحوه فعالیت سامانه‌ها و روند پایش ترافیک شهر قرار گرفتند.