



توسعه سامانه‌های هوشمند نظارت ترافیکی و کاهش نقاط حادثه‌خیز باید به اولویت اصلی مدیریت شهری تهران تبدیل شود

معاون عمرانی فرمانداری تهران با تأکید بر ضرورت ارتقای سامانه‌های هوشمند نظارت تصویری و ثبت تخلفات در پایتخت، گفت: عملکرد دوربین‌های نظارتی، ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها، ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز و مدیریت خطوط ویژه از مهم‌ترین محورهای مورد توجه شورای ترافیک شهرستان تهران است و دستگاه‌های مسئول باید گزارش‌های عملیاتی و راهکارهای اجرایی خود را در این زمینه ارائه کنند.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری تهران، سعید بشیری معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران در جلسه شورای ترافیک، با اشاره به جایگاه این شورا در ساختار مدیریت ترافیک کشور اظهار کرد: شورای ترافیک شهرستان تهران بر اساس قوانین و مقررات بالادستی و مصوبات هیأت وزیران تشکیل می‌شود و یکی از مهم‌ترین بسترهای هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول برای رسیدگی به مسائل و چالش‌های ترافیکی پایتخت به شمار می‌رود.

وی با اشاره به موضوع تصادفات به عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شهری و استانی افزود: موضوع کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی معابر در جلسات مختلف از جمله شورای راهبری تصادفات استان تهران به صورت ویژه مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات مهمی نیز در این حوزه اتخاذ شده است.

بشیری توسعه و به روزرسانی سامانه‌های هوشمند نظارت تصویری و دوربین‌های ثبت تخلفات را یکی از مهم‌ترین نیازهای ترافیکی پایتخت دانست و گفت: طی سال‌های اخیر موضوع عملکرد دوربین‌های نظارتی و میزان پوشش آنها همواره از دغدغه‌های اصلی مجموعه فرمانداری تهران، شورای اسلامی شهر و سایر نهادهای نظارتی بوده است. به همین منظور در فرآیند بررسی بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران نیز این موضوع به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفت و گزارش‌های مختلفی از وضعیت موجود و برنامه‌های پیش رو دریافت شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران با تأکید بر ضرورت ارزیابی مستمر عملکرد سامانه‌های هوشمند افزود: انتظار می‌رود شرکت کنترل ترافیک گزارش دقیقی از وضعیت دوربین‌های ثبت تخلف، میزان پوشش معابر، روند توسعه تجهیزات و چالش‌های موجود ارائه کنند و همچنین پلیس راهور نیز ارزیابی خود را از میزان اثربخشی این سامانه‌ها در کنترل تخلفات و ارتقای ایمنی ترافیکی اعلام کند.

وی در ادامه به موضوع موتورسیکلت‌ها به عنوان یکی از چالش‌های جدی حوزه ترافیک اشاره کرد و گفت: ساماندهی موتورسیکلت‌ها نیازمند همکاری و هماهنگی چندین دستگاه اجرایی است. موضوعاتی نظیر مالکیت، پلاک‌گذاری، امکان شناسایی و ثبت تخلفات و نحوه بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند در این بخش از جمله مواردی است که باید با نگاه کارشناسی مورد بررسی قرار گیرد.

بشیری همچنین با اشاره به ضرورت کاهش نقاط حادثه‌خیز در سطح شهر و محورهای پیرامونی تهران خاطرنشان کرد: شناسایی و ایمن‌سازی نقاط پرحادثه از مهم‌ترین اقدامات پیشگیرانه در حوزه مدیریت ترافیک است که با همکاری پلیس راهور و شهرداری تهران در حوزه درون شهری و نیز پلیس راه و راهداری در حوزه برون شهری در حال پیگیری است و انتظار می‌رود روند اصلاح این نقاط با سرعت بیشتری دنبال شود.

وی یکی دیگر از موضوعات مهم مطرح شده در این شورا را وضعیت خطوط ویژه عنوان کرد و گفت: نحوه بهره‌برداری از خطوط ویژه و میزان نظارت بر آنها از جمله مطالبات و دغدغه‌های مردمی است. استفاده غیرمجاز از این مسیرها علاوه بر کاهش کارایی شبکه حمل و نقل عمومی، می‌تواند بر نظم ترافیکی شهر نیز تأثیر منفی بگذارد و لازم است دستگاه‌های مسئول برنامه‌ها و راهکارهای مشخص خود را برای مدیریت این موضوع ارائه کنند.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران با اشاره به افزایش اعتبارات حوزه حمل و نقل و ترافیک در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران تصریح کرد: با توجه به رشد اعتبارات این حوزه، انتظار می‌رود پروژه‌های مرتبط با توسعه سامانه‌های هوشمند، ارتقای تجهیزات نظارتی و اجرای برنامه‌های ایمنی ترافیکی با سرعت و کیفیت بیشتری اجرا شود.

بشیری در پایان تأکید کرد: فرمانداری تهران و هیأت تطبیق مصوبات شورا، روند اجرای برنامه‌های ترافیکی و نحوه هزینه‌کرد اعتبارات این حوزه را به طور مستمر رصد خواهند کرد و عملکرد سامانه‌های هوشمند نظارت تصویری و ثبت تخلفات یکی از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی اقدامات مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک خواهد بود.