



طرح نوسازی و جایگزینی ناوگان فرسوده تحت رصد فرمانداری تهران

در جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان تهران با محوریت کاهش آلودگی هوا، بر تسریع در روند اسقاط خودروهای فرسوده و اجرای طرح جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده با موتورسیکلت برقی تأکید شد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری تهران، جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان روز چهارشنبه ۱۲ شهریورماه به ریاست حسین خوش اقبال معاون استاندار و فرماندار تهران و با حضور سعید بشیری معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری، دربارنی دبیر شورای ترافیک استانداری تهران و جمعی از مدیران و نمایندگان دستگاه های مرتبط، با محوریت کاهش آلودگی هوا و بررسی آخرین وضعیت وسایل نقلیه فرسوده شهر تهران برگزار شد.

در ابتدای جلسه، سعید بشیری معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران با اشاره به مصوبات اخیر کارگروه کاهش آلودگی هوای استان گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه، سهم استان تهران از طرح اسقاط خودروهای فرسوده ۲۰ درصد تعیین شده است. در همین راستا مقرر شد "قرارگاه خودروهای فرسوده استان" با محوریت فرمانداری تهران و همکاری شهرداری تهران، معاونت اقتصادی استانداری، ستاد نوسازی ناوگان، اداره کل صنعت، معدن و تجارت و شبکه بانکی کشور تشکیل شود تا روند نوسازی و اسقاط با سرعت بیشتری پیش برود.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری در مشوق های اسقاط اظهار داشت: براساس گزارش ها، در پنج ماهه نخست امسال تنها ۹ درصد از کل اسقاط خودروهای کشور در استان تهران انجام شده، در حالی که بیش از ۲۰ درصد خودروهای فرسوده کشور در تهران تردد دارند. این اختلاف نشان می دهد که نیازمند تسهیلات ویژه تری برای صاحبان خودروهای فرسوده در پایتخت هستیم.

در ادامه، دربارنی دبیر شورای ترافیک استانداری تهران با اشاره به نقش وسایل نقلیه موتوری در آلودگی هوا گفت: بر اساس آمارها، ۸۶ درصد آلایندهی ناشی از منابع متحرک است که ۱۴ درصد آن به موتورسیکلت ها مربوط می شود. به همین دلیل موضوع موتورسیکلت های فرسوده در دستور کار قرار گرفته و تفاهم نامه ای برای جایگزینی ۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده با موتورسیکلت برقی در تهران منعقد شده است.

وی توضیح داد: مدل مالی این طرح به گونه ای طراحی شده که متقاضی بدون پرداخت وجه، می تواند موتورسیکلت فرسوده خود را تحویل داده و یک دستگاه موتورسیکلت برقی دریافت کند. منابع مالی این طرح از سه محل تأمین می شود: ۸۰ میلیون تومان تسهیلات با کارمزد چهار درصد از صندوق توسعه ملی، ۲۶ میلیون تومان بابت گواهی اسقاط موتورسیکلت و مبالغ حاصل از اوراق صرفه جویی انرژی که توسط وزارت نفت تضمین می شود.

دربارنی با اشاره به برخی چالش های اجرایی افزود: یکی از مشکلات اساسی در این بخش، ضعف بانک اطلاعاتی موتورسیکلت های فرسوده است. خوشبختانه با هماهنگی قوه قضائیه مقرر شده مالکان موتورسیکلت هایی که اطلاعاتشان در سامانه وجود ندارد، پس از طی فرآیند قانونی از جمله انتشار آگهی در روزنامه، به عنوان مالک قانونی شناخته شوند. این اقدام می تواند مسیر اجرای طرح را روان تر کند.

حسین خوش اقبال معاون استاندار و فرماندار تهران نیز در این جلسه ضمن تقدیر از تلاش دستگاه های عضو شورا تأکید کرد: این جلسات باید خروجی عملیاتی داشته باشد. انتظار داریم دستورکارها به صورت محدود اما مشخص دنبال شود تا نتایج ملموسی حاصل شود. اگر نتوانیم در تهران به نتایج قابل توجه برسیم، طبیعتاً الگوبرداری در سایر استان ها هم انجام نخواهد شد. بنابراین موضوع موتورسیکلت ها و تاکسیرانی باید به صورت جدی پیگیری شود و موانع موجود اعم از مشکلات فرهنگی، اعتباری یا اجرایی به شکل دقیق در قالب گزارش و مکاتبه به استانداری منعکس گردد تا تصمیم گیری نهایی صورت گیرد.

وی اضافه کرد: تهران پایلوت اجرای این طرح هاست و موفقیت در این حوزه می تواند مبنای برنامه های ملی باشد. بنابراین همه دستگاه ها باید هم افزایی لازم را برای تسریع در روند کاهش آلودگی هوا به ویژه از طریق نوسازی ناوگان فرسوده به کار گیرند.