

نوسازی دوخط اتوبوسرانی منطقه ۲۱ با اتوبوس‌های برقی در آینده نزدیک

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از نوسازی دوخط باقیمانده اتوبوسرانی در منطقه ۲۱ با اتوبوس‌های برقی پس از احداث ایستگاه شارژ اکباتان در ماه‌های آینده خبر داد.



به گزارش شهر به نقل از روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران؛ احمد قیومی در آیین ورود ۲۳ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی منطقه ۲۱ گفت: با ورود ۲۳ دستگاه اتوبوس جدید به منطقه ۲۱ و ۳ خطی که قبلاً نوسازی شده بود شاهد نوسازی ۷۰ درصدی ناوگان اتوبوسرانی این منطقه هستیم؛ منطقه ای که فاقد پوشش مترو و خطوط BRT است.

وی با اشاره به وقفه ۱۰ ساله در نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران افزود: در دوره گذشته تعداد اتوبوس‌های فعال تهران به کمترین میزان در تاریخ خود رسید؛ اما با رویکرد جدید مدیریت شهری و تخصیص ۵۰ درصدی بودجه به حوزه حمل و نقل موجهی از نوسازی در ناوگان آغاز شده است و ادامه خواهد داشت.

قیومی از راه اندازی ایستگاه شارژ اکباتان تا پایان بهار خبر داد و وعده داد: دو خط باقی مانده منطقه ۲۱ نیز به زودی با اتوبوس‌های برقی نوسازی خواهند شد. با این اقدام، اتوبوس‌های برقی برای نخستین بار در این منطقه به کار گرفته می شوند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به برنامه ریزی برای سازمان دهی حدود ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر تهران تا پایان سال ۱۴۰۴ و احداث پارک سوار ویژه در استادیوم آزادی، هدف اصلی را تسهیل تردد شهروندان و افزایش سهم اتوبوسرانی در حمل و نقل عمومی پایتخت عنوان کرد.

قیومی در پایان ضمن قدردانی از حمایت‌های شهردار منطقه ۲۱، نوسازی خطوط اتوبوسرانی منطقه را نتیجه همکاری و تلاش هماهنگ مدیریت شهری دانست.